

Apoyo al diésel: un alivio necesario, pero Honduras debe prepararse para la próxima alza

La UNAH analiza en qué consiste el apoyo de L12.01 por galón de diésel, cuánto cuesta, a quién beneficia y por qué el país no puede seguir improvisando cada vez que sube el petróleo.

Tegucigalpa, octubre de 2026. El apoyo del Gobierno al diésel es una respuesta razonable ante el alza de los combustibles, pero este choque no será el último y Honduras debe prepararse para el siguiente. Así lo plantea la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) en su [Nota Económica 011-2026](#), que analiza la medida anunciada el 3 de octubre: el Gobierno asumirá L12.01 por cada galón de diésel durante 30 días.

Desde enero, el diésel subió 82% en Tegucigalpa y la gasolina regular, 53%. Para la universidad, el alivio ayuda, pero no elimina la causa de fondo: el país depende de un precio que no controla.

Un golpe que no se queda en la gasolinera

Honduras no produce petróleo: compra afuera todo el combustible que usa. En 2025 gastó US\$2,380 millones en combustibles importados. Es como si de cada 100 lempiras que produjo el país en un año, unos 6 se fueran en pagar combustible. Y en 2026 la cuenta creció: a abril, el país había gastado 19% más que en el mismo período del año anterior.

Ese aumento llega al bolsillo por varios caminos. Sube el pasaje, sube el flete del camión que trae la comida al mercado y sube el costo de producir. Por eso, en agosto, los precios de los alimentos y la energía subían 10% al año, mientras el resto de los precios subía 2.3%.

¿En qué consiste el apoyo?

El Gobierno pagará L12.01 por cada galón de diésel del 5 de octubre al 4 de noviembre. Ese monto equivale a un cargo que normalmente forma parte del precio, conocido como ACPV. La gasolina regular, por su parte, mantiene el apoyo que cubre el 70% de los aumentos.

La UNAH hace una aclaración importante: el apoyo no es una rebaja. Sirve para que el precio no siga subiendo. Si no existiera, el diésel estaría hoy más caro.

¿Por qué el diésel?

Porque es el combustible que mueve los buses, los camiones y buena parte de la maquinaria agrícola. Si el diésel no sube, es más fácil que no suban el pasaje ni el precio de los productos que llegan al mercado. Pero eso no es automático: depende de que transportistas y comerciantes trasladen el alivio.

¿Quién se beneficia?

Para quien compra diésel, la cuenta es directa: con 40 galones en el mes evita pagar unos L480; con 100 galones, unos L1,200. Para quien tiene un camión, un bus o un pequeño negocio de transporte, ese alivio cuenta.

Las familias que no tienen vehículo se benefician solo si el pasaje y los precios se mantienen. Además, la experiencia internacional muestra que los apoyos generales a los combustibles benefician más, en monto, a quienes más consumen, que suelen ser los hogares de mayores ingresos. En el diésel ese efecto es menor que en la gasolina, porque lo usa el transporte colectivo y de carga.

¿Cuánto cuesta?

Lo paga el Estado, es decir, todos. Según la estimación de la UNAH, si el apoyo cubre todo el diésel que se vende en el país, el costo rondaría L369 millones en 30 días. Es dinero público que también podría destinarse a otras necesidades. Por eso, la universidad considera importante que se informe cuánto se gasta realmente y cuántos galones se cubren.

Datos clave

Diésel en Tegucigalpa: de L84.36 (5 de enero) a L153.53 por galón (5 de octubre): +82%

Gasolina regular en Tegucigalpa: de L90.14 a L137.92 por galón: +53%

Apoyo al diésel: L12.01 por galón, del 5 de octubre al 4 de noviembre

Costo estimado del apoyo: alrededor de L369 millones en 30 días (estimación UNAH)

Combustibles importados en 2025: US\$2,380 millones, cerca del 6% de la producción del país

Alimentos y energía: sus precios subían 10% al año en agosto de 2026

Esto va a volver a pasar

No es la primera vez. El precio del petróleo ya tuvo alzas fuertes en 2008 y en 2022, y con las tensiones que vive el mundo es muy probable que vuelva a ocurrir. Cada vez, el país ha respondido sobre la marcha, con medidas decididas en el momento.

Hay que tomar decisiones para enfrentar esta crisis, pero también prepararse para la próxima. Eso significa tener reglas claras para saber cuándo y cómo se apoya, contar con recursos previstos para emergencias y planificar a largo plazo: mejor transporte colectivo, energía más barata y ciudades donde la gente no tenga que viajar tanto. Nada de eso se logra de un año para otro, ni sin una planificación del desarrollo que se mantenga más allá de cada gobierno.

Cinco acciones ante el alza de los combustibles

1	Temporal y con salida anunciada Que se informe con tiempo si el apoyo se prorroga o cuándo termina, para que hogares y productores organicen sus gastos.
2	Cuentas claras Publicar cuántos galones se cubren, cuánto se gasta y de dónde sale el dinero.
3	Que el alivio llegue al pasaje y a la comida Compromisos de los transportistas sobre pasajes y fletes.
4	Ayuda para quien más la necesita Incluidas las familias que no tienen vehículo, pero pagan bus y comida.
5	Prepararse desde ahora Planificar el transporte, la energía y el uso del territorio para que la próxima alza no encuentre al país igual de expuesto.

UNAH · Nota Ciudadana 002-2026

Algunas de estas medidas toman tiempo y requieren instituciones más fuertes. Precisamente por eso, hay que empezar ahora: Honduras no puede seguir improvisando cada vez que sube el petróleo.

Consejos para las familias

- **Recuerde que el apoyo es temporal:** dura 30 días; organice sus gastos con eso en mente.
- **Esté atento al pasaje:** si el diésel no sube, tampoco debería subir el transporte.
- **Cuide el consumo:** un vehículo con mantenimiento al día y llantas bien infladas gasta menos combustible.

Esta nota ciudadana se basa en la Nota Económica [número]-2026 de la UNAH, «Combustibles, vulnerabilidad externa y movilidad: más allá del precio en la bomba». Quien desee conocer los datos, cálculos y fuentes completos puede consultarla.

Fuentes

Banco Central de Honduras. (2026a). Informe de importación de combustibles a abril de 2026.
Banco Central de Honduras. (2026b). Informe de importación de combustibles a diciembre de 2025.
Banco Central de Honduras. (2026c, 18 de septiembre). Con el fin de aminorar las presiones inflacionarias persistentes, el BCH eleva la tasa de política monetaria a 6.0% (Boletín de Prensa No. 84/2026).
Banco Mundial. (2026). Commodity markets: Price data (The Pink Sheet).
<https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>

- Benavidez, O. (2026, 3 de octubre). Gobierno de Honduras asumirá L12 por galón de diésel a partir de este lunes 5 de octubre. *Diario Nacional de Honduras*.
- Coady, D., Flamini, V., & Sears, L. (2015). The unequal benefits of fuel subsidies revisited: Evidence for developing countries (IMF Working Paper No. 15/250). Fondo Monetario Internacional.
- Presidencia de la República de Honduras. (2026, 3 de octubre). Anuncio de apoyo de L12 por galón de diésel a partir del 5 de octubre [Publicación]. X.
- Secretaría de Energía. (2026a). Estructuras de precios de los combustibles del 5 de enero y del 5 de octubre de 2026. <https://sen.hn>
- Secretaría de Energía. (2026b, 27 de septiembre). Gobierno incrementa del 65% al 70% el Apoyo Económico Temporal aplicado a la gasolina regular y el diésel [Comunicado].
- Universidad Nacional Autónoma de Honduras. (2026). Combustibles, vulnerabilidad externa y movilidad: más allá del precio en la bomba (Nota Económica [número]-2026).

Nota para medios: este texto puede reproducirse total o parcialmente citando la fuente: Universidad Nacional Autónoma de Honduras, Nota Ciudadana 002-2026.